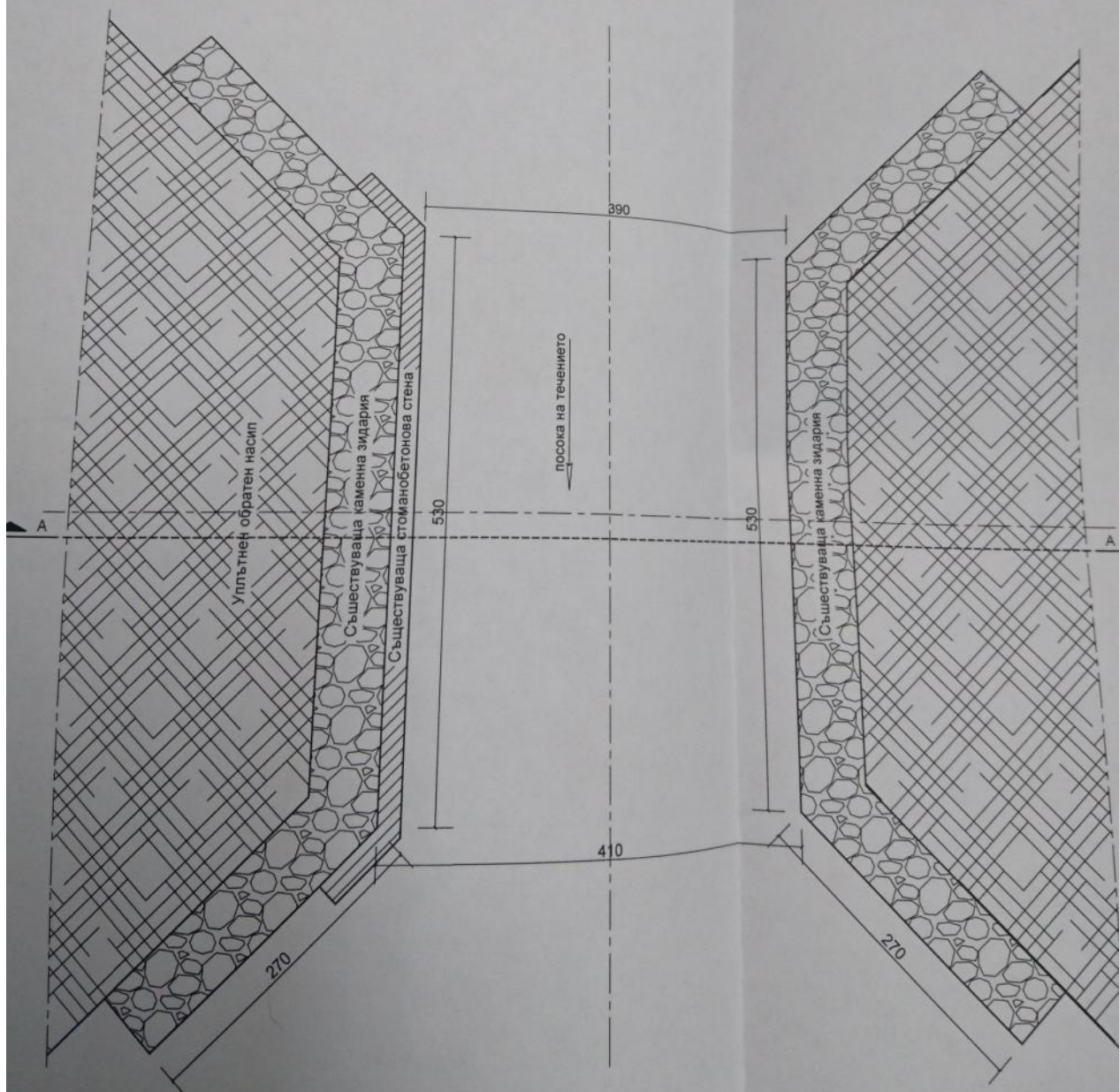
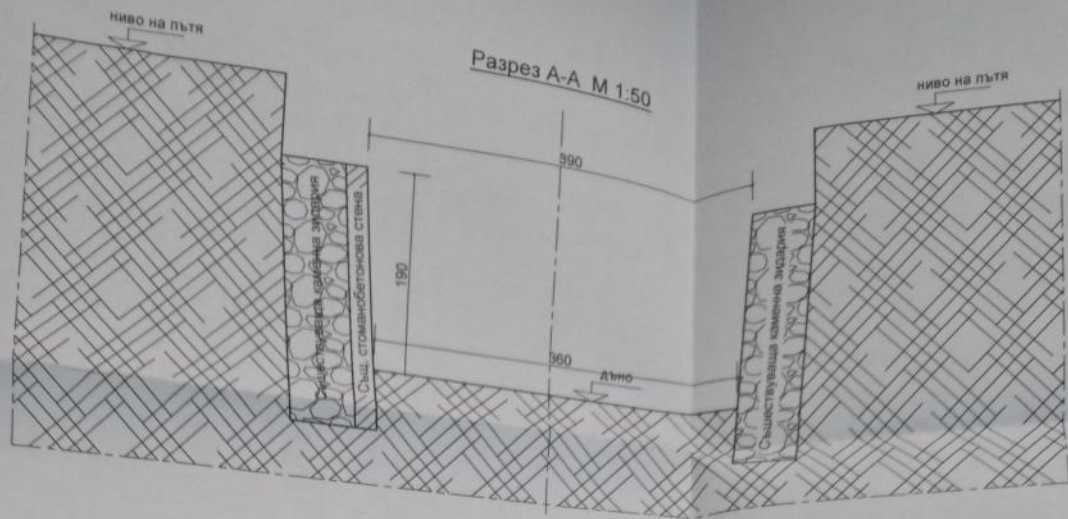
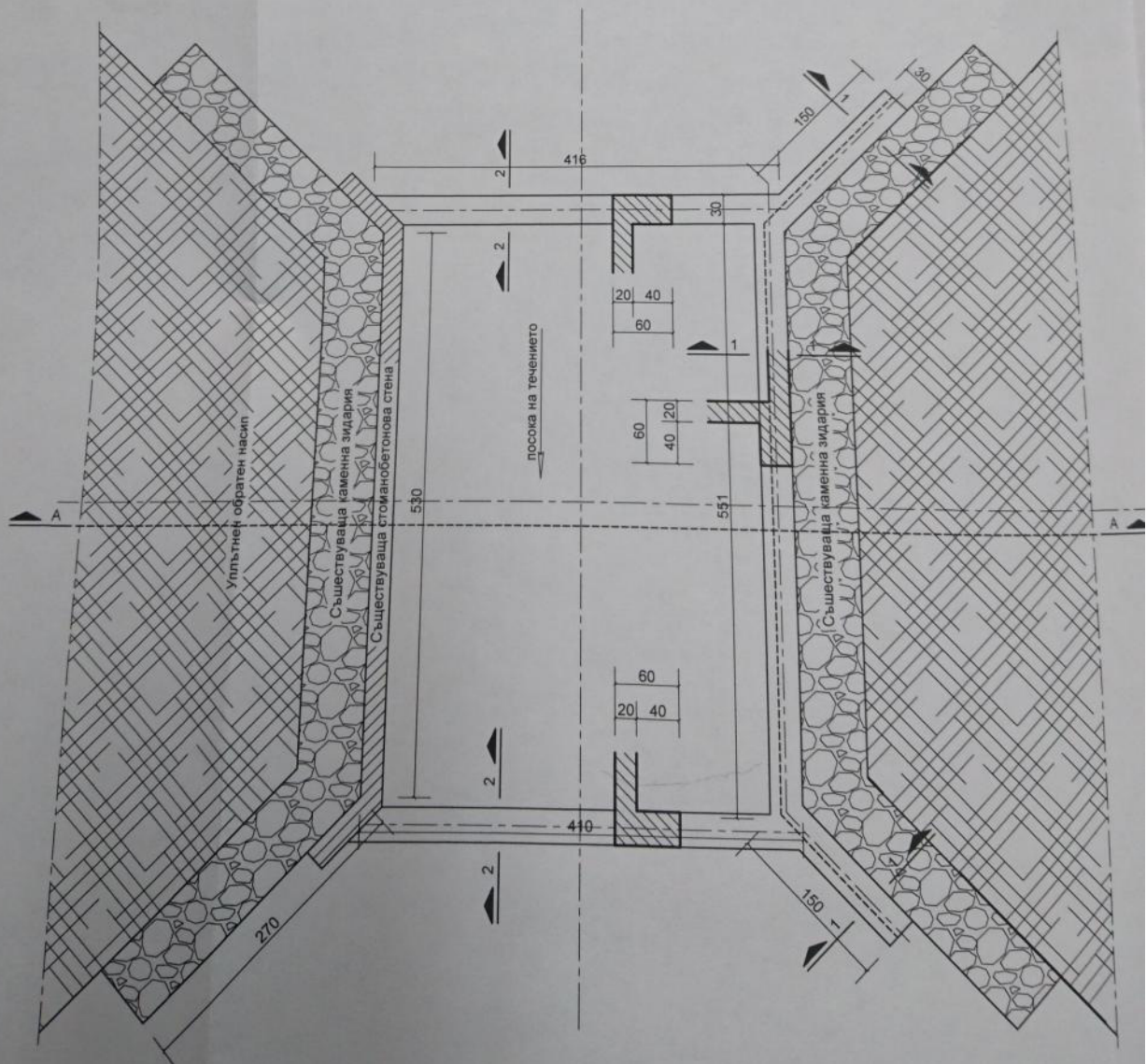
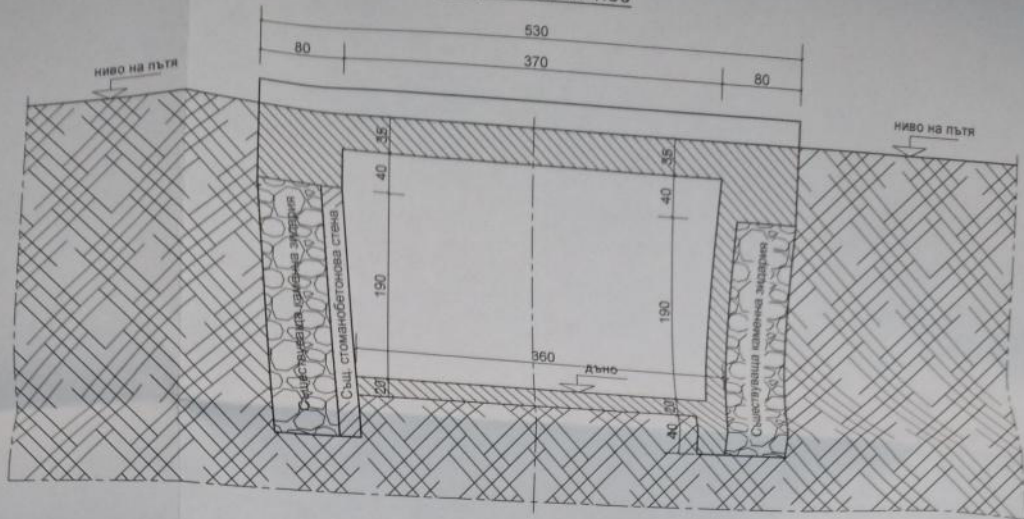
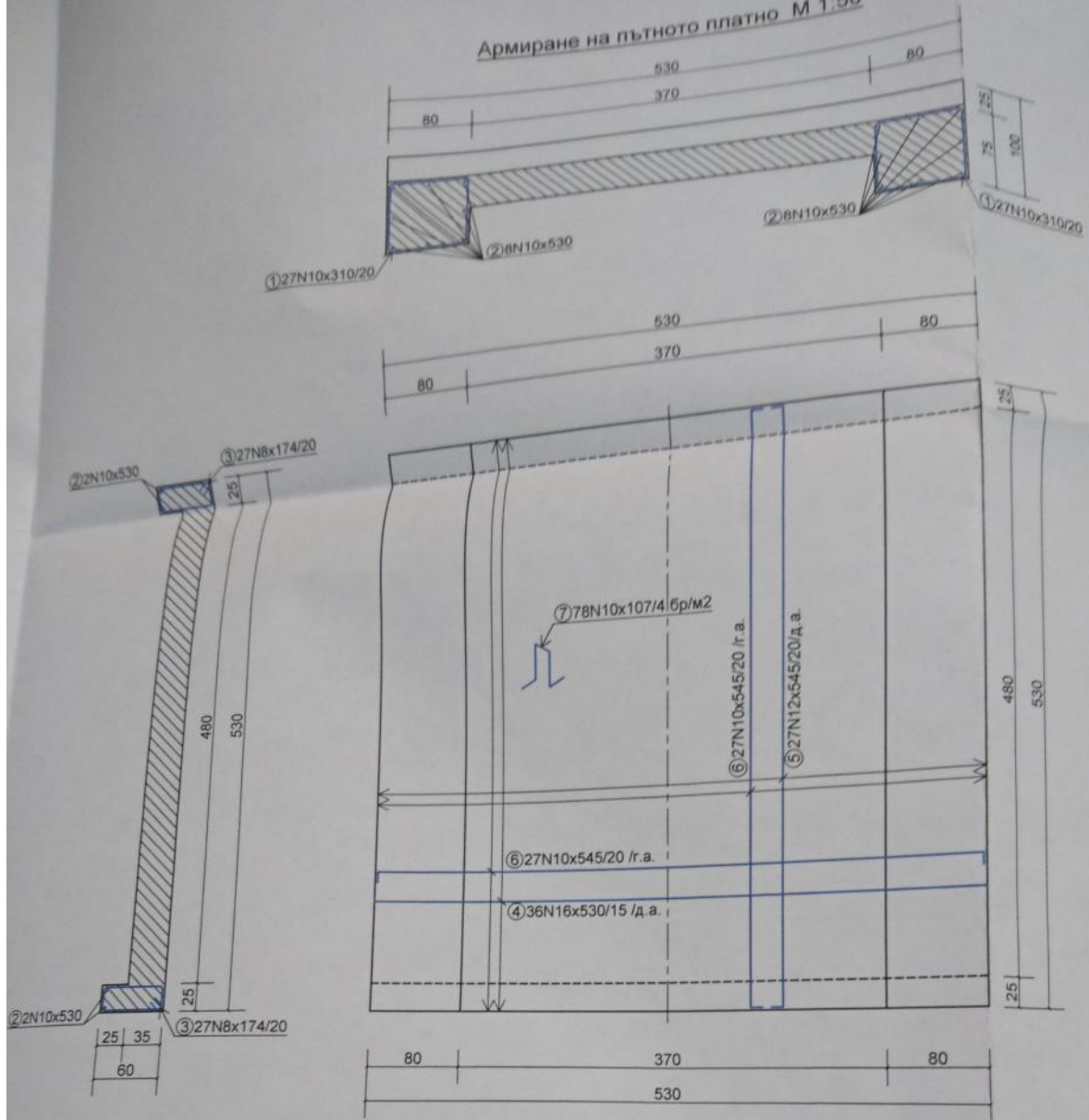




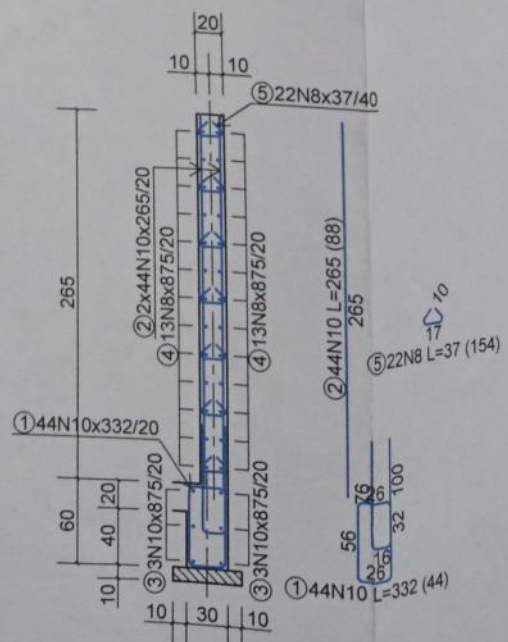
Разрез А-А М 1:50



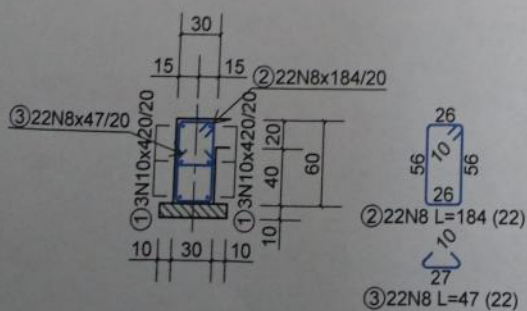
Армиране на пътното платно М 1:50



Сечение 2-2 М 1:50 L=8.75 m.

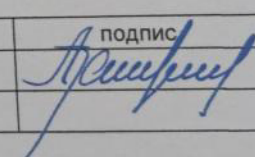
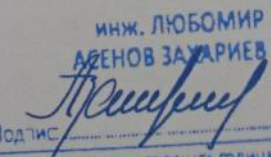


Сечение 1-1 М 1:50 L=2x4.20 m.



Забележки:

1. Ивичните основи да се изпълнят с дълбочина не по-малко от посоченото на чертежа.
2. Да не се допуска нахлуването на вода по време на бетонирането.
3. Полага се подложен бетон В7.5 (БМ100) с дебелина 10 см
4. Бетоновата настилка се изпълнява с дебелина 20 см. и се армира с двойна мрежа (горна и долна). Могат са се използват заварени мрежи Q335 - Ø8 15/15 см.
Да се предвиди PVC фолио под бетона.
5. Преди бетонирането на пътното платно устоите да се почистят добре от остатъци от предишната конструкция. Ако се налага да се изпълни изравнителна замазка.
6. Конструкцията е оразмерена за нормативен товар Н-300. Може да се въведе в експлоатация не по-рано от 28 дни от полагането на бетона. Този срок може да се намали ако се използват добавки за ускорено свързване на бетона.

РСПАБ		ХЕИ	
ОБЩИНА			
ВЪЗЛОЖИТЕЛ:		ДГС Сливен ТП на ЮИДП ДП	
СЪГЛАСУВАЛИ:		подпис	
Водещ проектант:	инж. Л. Захариев		
Възложител:	инж. Д. Димов		
Технически контрол			
ОБЕКТ: ГП м. Бичкията - м. Калчово пладнище - отг. 141			
Чертеж: План на основите - детайли армиране			
Проектант:	инж. Мария Йорданова		
Част: Конструкции	 КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 04611 инж. ЛЮБОМИР АГЕНОВ ЗАХАРИЕВ Подпис:  ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА		
Фаза: ТП			
Мащаб: 1:50			
Лист N# 1/1			
Дата 11.2016			
гр. Сливен			